

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2215C Dylewo-Rogowo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Świeżawy</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>dz. nr 133 Obręb: 0026 Świeżawy Jednostka ewidencyjna: 041203_2 Rogowo</b>	
ZAMAWIAJĄCY:	
<b>Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2020	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4.	Rozwiązania projektowe .....	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6.	Organizacja ruchu drogowego .....	4
7.	Uwagi końcowe .....	4
8.	Załączniki	
9.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo polegająca na budowie odcinka chodnika w miejscowości Świeżawy, w istniejącym pasie drogowym.

## **3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu**

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Świeżawy, gmina Rogowo. Na analizowanym odcinku droga powiatowa należy do klasy technicznej Z (zbiorcza). Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni równej około 5,0m. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest położony w obszarze zabudowanym miejscowości. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie wzdłuż drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny rolne.

## **4. Rozwiązania projektowe**

W ciągu drogi powiatowej nr 2215C w miejscowości Świeżawy projektuje wykonanie jednostronnego chodnika o długości 879m o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego przy lewej krawędzi jezdni. Chodnik projektuje się usytuować w odległości 0,5m od krawędzi istniejącej jezdni, uwzględniając miejsce na poszerzenie jezdni w przypadku przyszłej przebudowy drogi.

Szerokości chodnika projektuje równą 2,0m, lokalnie zwężaną do 1,5m. Na odcinku od km 0+255 do km 0+812, wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się wykonanie ścieku drogowego z kostki betonowej, w celu poprawy sprawności odwodnienia drogi. Na odcinku od km 0+544 do km 0+610 projektuje się wykonanie umocnienia skarpy przyległej do projektowanego chodnika za pomocą płyt ażurowych. Początek i koniec chodnika projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Jednocześnie w ramach inwestycji, na długości projektowanego chodnika, projektuje się wykonanie zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi projektuje się wykonać skosami 1:1.

Usytuowanie chodnika i zjazdów w planie sytuacyjnym zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącej jezdni drogi powiatowej, istniejącego chodnika oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

## 5. Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu drogi powiatowej nr 2215C występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

## 6. Organizacja ruchu drogowego

W ramach zmiany stałej organizacji ruchu drogowego projektuje się ustawienie znaków pionowych B-33 „zakaz zatrzymywania” na odcinku projektowanego chodnika oraz przestawienie znaków pionowych D-42 i D-43 wyznaczających początek i koniec obszaru zabudowanego miejscowości. Lokalizacja projektowanych i przestawianych znaków została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

## 7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021r.